

Aktuelle Entwicklungen im Schienenpersonennahverkehr, VRN Mobilitätszentrale Zweibrücken

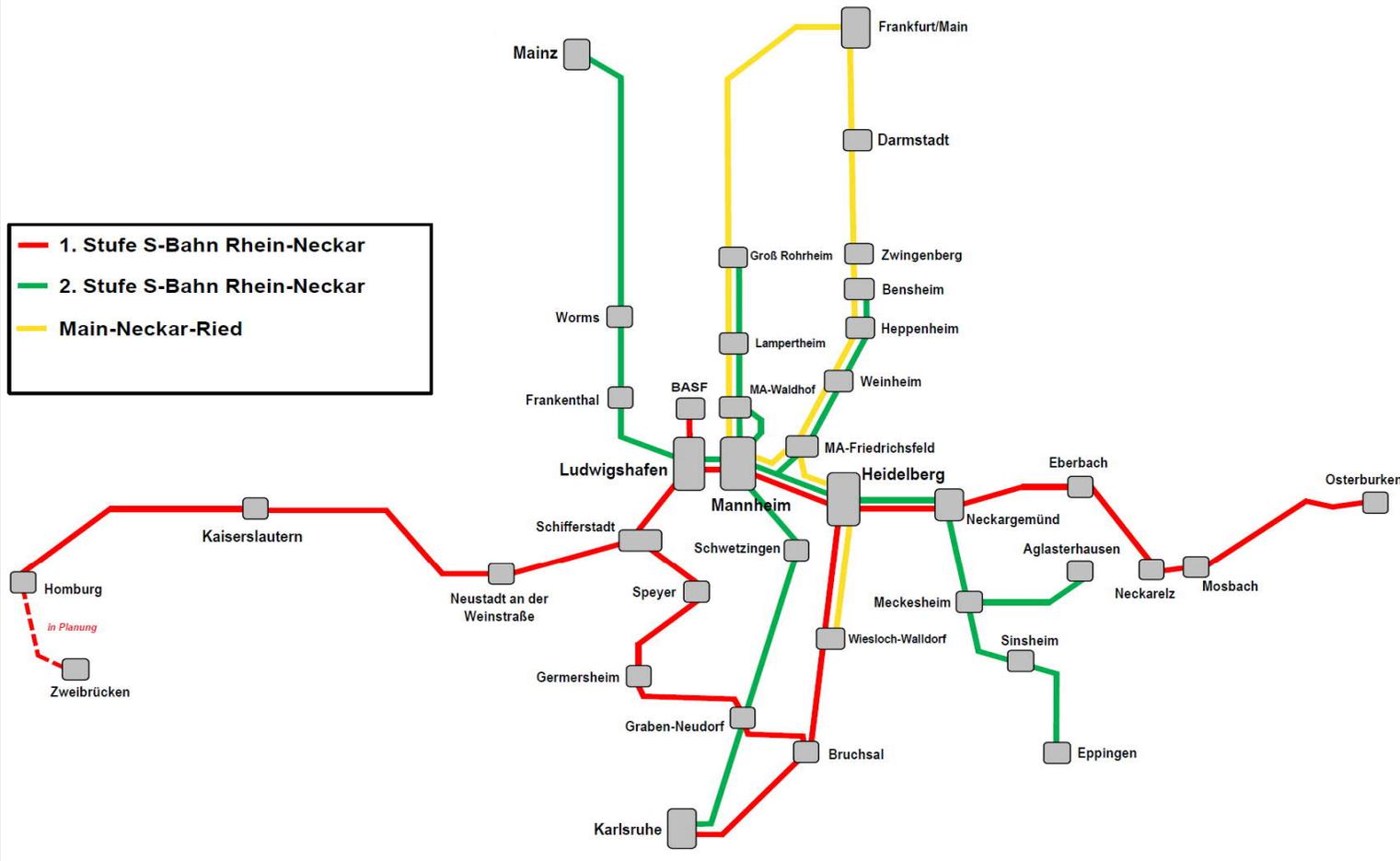
02.09.2020

**Michael Heilmann
Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd/
Verkehrsverbund Rhein-Neckar**

1. Sachstand S-Bahn Rhein-Neckar Homburg - Zweibrücken
2. Umstellung der Bahnstrecke Saarbrücken – Zweibrücken – Pirmasens auf elektrischen Betrieb (Vergabeverfahren Pfalznetz)
3. Sachstand Haltepunkt Zweibrücken-Rosengarten
4. VRN Mobilitätszentrale Zweibrücken
5. VRN nextbike

Sachstand Verlängerung S-Bahn Rhein-Neckar Homburg - Zweibrücken

S-Bahn Rhein-Neckar Homburg - Zweibrücken



S-Bahn Rhein-Neckar Homburg - Zweibrücken



S-Bahn Rhein-Neckar Homburg - Zweibrücken

Zweckverband SPNV
Rheinland-Pfalz Süd



S-Bahn Rhein-Neckar Homburg - Zweibrücken

Zweckverband SPNV
Rheinland-Pfalz Süd



Aktuelle Bahnsteigsituation Neustadt Hbf.
Wird analog in Zweibrücken Hbf. umgesetzt

S-Bahn Rhein-Neckar Homburg - Zweibrücken

Vor wenigen Tagen wurden die Planunterlagen zur Schaffung des Baurechts für den rheinland-pfälzischen Streckenabschnitt seitens der DB Netz AG an das Eisenbahnbundesamt übergeben.

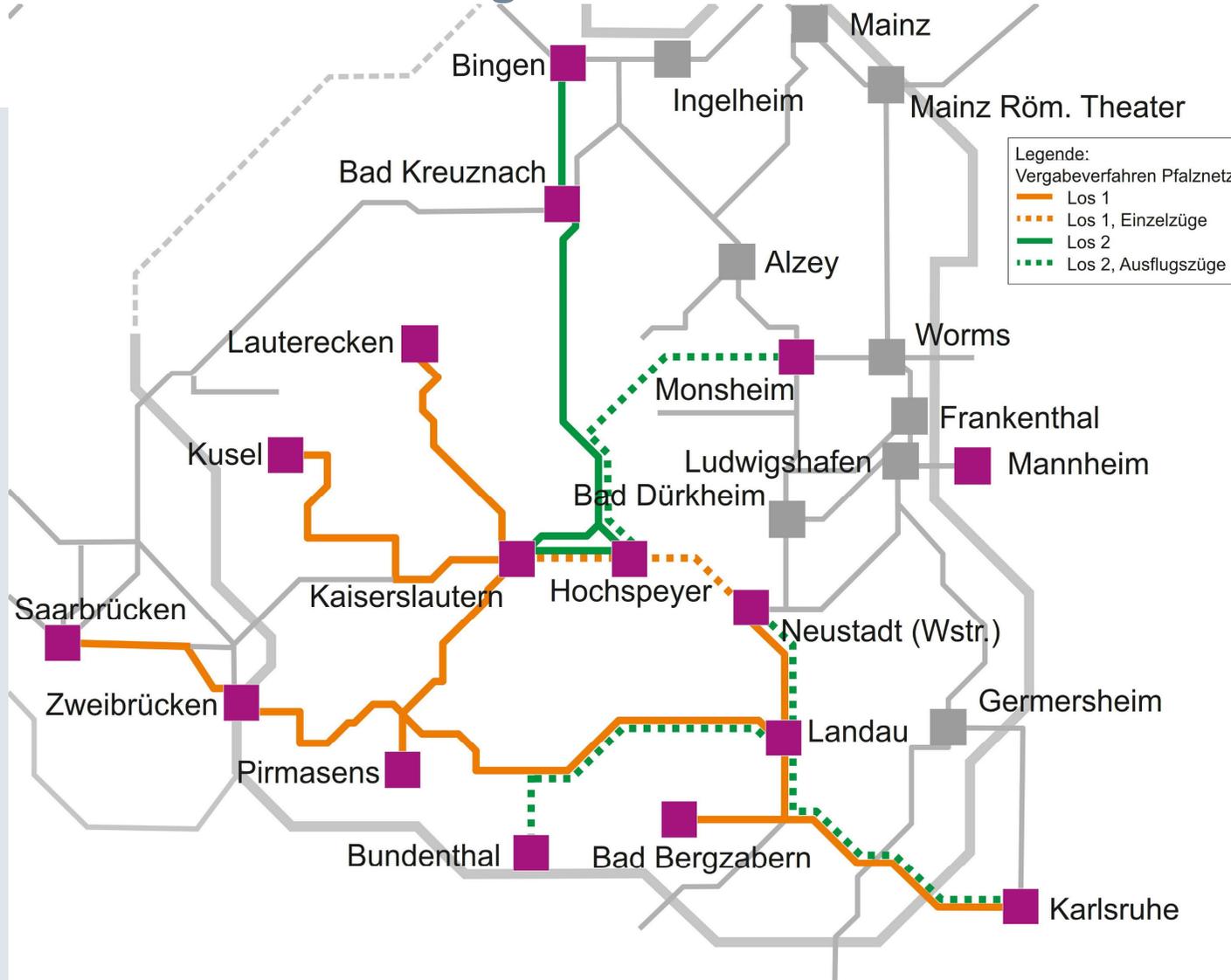
Mitte September folgt dann die Übergabe der entsprechenden Unterlagen für den saarländischen Streckenabschnitt.

Ziel ist, den Bau- und Finanzierungsvertrag bis Ende dieses Jahres zu erstellen.

Die Inbetriebnahme ist für das Jahr 2025 vorgesehen.

Umstellung der Bahnstrecke Saarbrücken – Zweibrücken – Pirmasens auf elektrischen Betrieb (Vergabeverfahren Pfalznetz)

SPNV-Ausschreibung "Pfalznetz" - Streckennetz

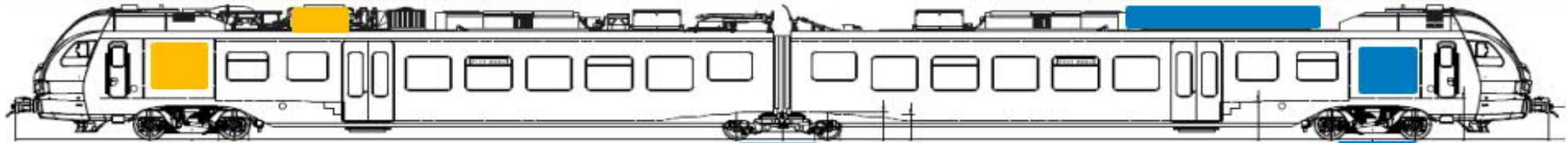


Pfalznetz, Los 1 - Akku-, Hybridzug

Zweckverband SPNV
Rheinland-Pfalz Süd

Klassischer EMU Triebkopf
für Betrieb mit Oberleitung

Energiespeicher für
oberleitungslosen Betrieb



Für den Einsatz der Akku-, Hybridfahrzeuge ist der Bau von sogenannten Oberleitungsinselanlagen vorgesehen, um die Batterien der Fahrzeuge an mehreren Stellen im Netz schnell aufladen zu können, damit die Züge möglichst flexibel im Streckennetz eingesetzt werden können. Nach dem derzeitigen Planungsstand sind folgende Oberleitungsinselanlagen, bzw. Streckenelektrifizierungen vorgesehen:

- Bahnhof Kusel
- Bahnhof Lauterecken
- Bahnhof Pirmasens Nord sowie ein Teil der Bahnstrecke zwischen Pirmasens Nord und Pirmasens Hbf. (exklusive Tunnel)
- Bahnhof Landau
- Bahnhof Winden oder alternativ Bad Bergzabern
- Einöd – Zweibrücken (im Zug der S-Bahn Homburg – Zweibrücken)

Pfalznetz, Los 1 - Oberleitungsinselanlagen

Es ist das Ziel des Landes Rheinland-Pfalz sowie des Zweckverbandes Süd, eine Förderung dieser Infrastrukturanlagen beim Bundesverkehrsministerium zu beantragen. Vor diesem Hintergrund wurde bereits die Vorentwurfsplanung gestartet.

Für den Fall, dass sich die Realisierung der Oberleitungsinselanlagen verzögert, werden im Rahmen des Interimsvertrages mit der DB Regio Regelungen vereinbart, die eine temporäre Weiterführung des Dieselbetriebes ermöglichen.

Pfalznetz, Los 1 - Oberleitungsinselanlagen

Diese Oberleitungsinselanlagen werden baulich und technisch so gestaltet, dass diese in eine spätere Gesamtelektrifizierung einer Bahnstrecke eingebunden werden können.

Sie sind somit aufwärtskompatibel.

Dies ist insbesondere für die von allen Seiten geforderte Streckenelektrifizierung zwischen Neustadt und Wörth (-Karlsruhe) erforderlich.

Pfalznetz, Los 1 – CO₂ Einsparung durch die neue Zuggeneration

Gemäß der Untersuchung der TU Dresden werden durch diese neue Fahrzeuggeneration die CO₂ Emissionen um 64 % gegenüber den heutigen Dieseltriebwagen reduziert.

Pfalznetz, Los 1 - Stufenweise Inbetriebnahme

Dezember 2024

RE/RB (Kaiserslautern-) Neustadt – Landau – Karlsruhe

Dezember 2025

RB Saarbrücken – Zweibrücken - Pirmasens

Dezember 2026

RB Kaiserslautern - Pirmasens

RB Kaiserslautern – Lauterecken

RB Kaiserslautern – Kusel

RB Winden – Bad Bergzabern

RB Landau – Pirmasens

Geplante Fahrzeugkapazitäten

Es wird eine Kapazität pro Triebwagen von 150 Sitzplätzen vorgegeben, die größer als die der heute dort eingesetzten Dieseltriebwagen ist. Durch einen einheitlichen Fahrzeugtyp sind zudem wirtschaftlichere Fahrzeugumläufe gegenüber heute möglich (gegenwärtig drei unterschiedliche Baureihen VT 628, 642 und 643).

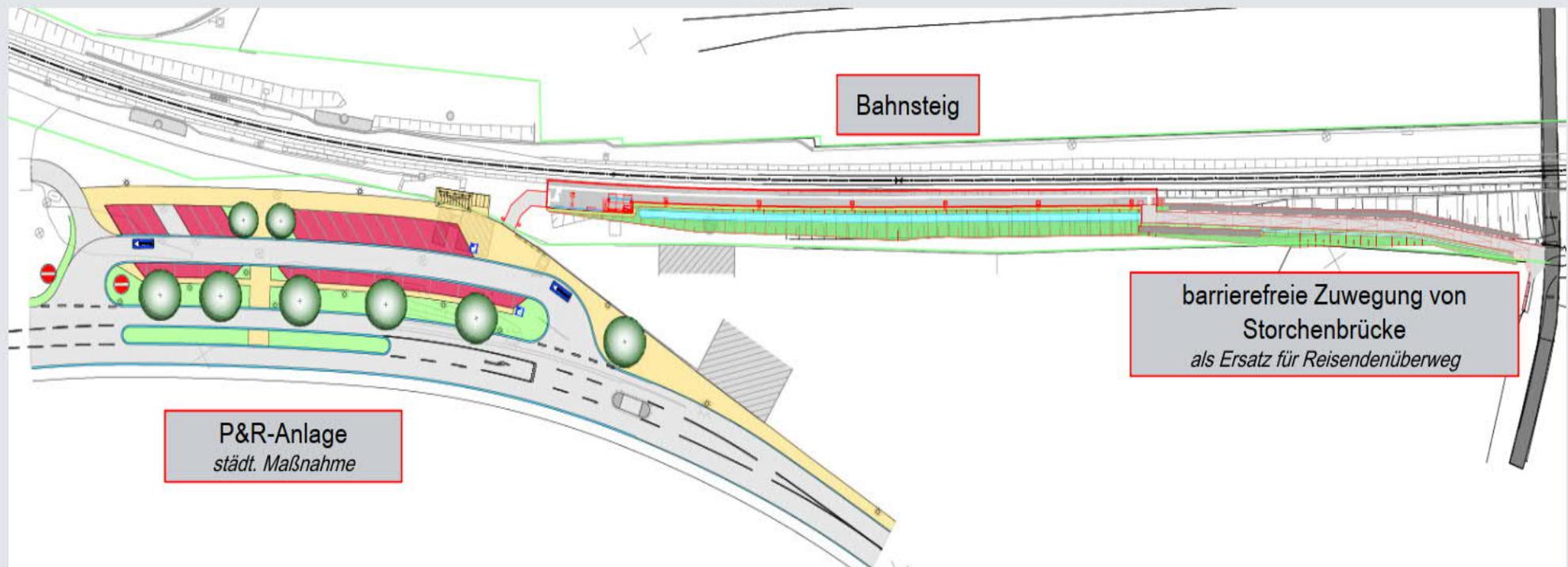
Sachstand Neubau Haltepunkt Zweibrücken-Rosengarten

Neuer Haltepunkt Zweibrücken-Rosengarten

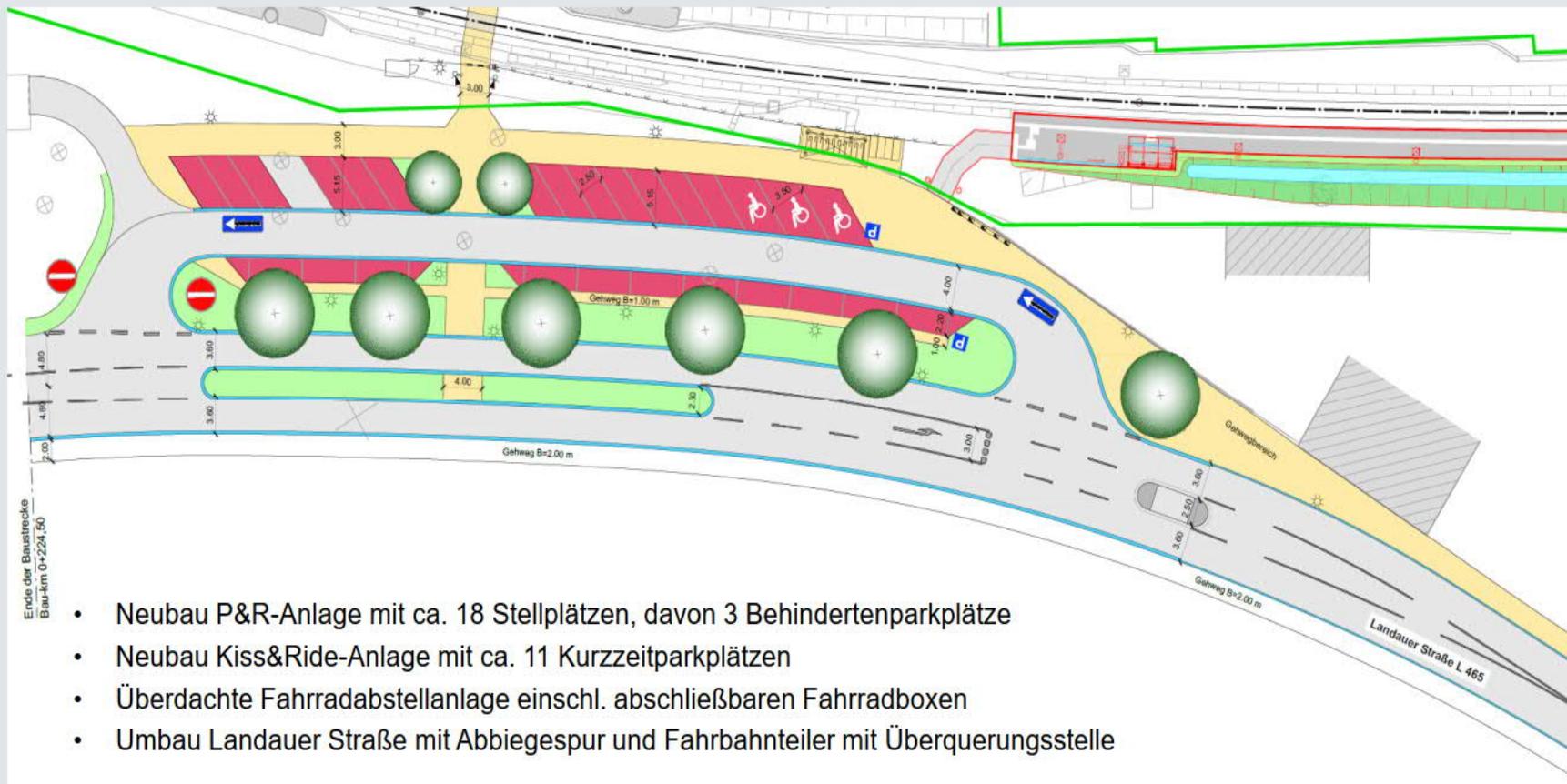


Neuer Haltepunkt Zweibrücken-Rosengarten

Zweckverband SPNV
Rheinland-Pfalz Süd



Neuer Haltepunkt Zweibrücken-Rosengarten



- Neubau P&R-Anlage mit ca. 18 Stellplätzen, davon 3 Behindertenparkplätze
- Neubau Kiss&Ride-Anlage mit ca. 11 Kurzzeitparkplätzen
- Überdachte Fahrradabstellanlage einschl. abschließbaren Fahrradboxen
- Umbau Landauer Straße mit Abbiegespur und Fahrbahnteiler mit Überquerungsstelle

Neuer Haltepunkt Zweibrücken-Rosengarten

Neubau Bahnsteig: Sommerferien 2021

Bau P+R-Anlage: vsl. Herbst 2021

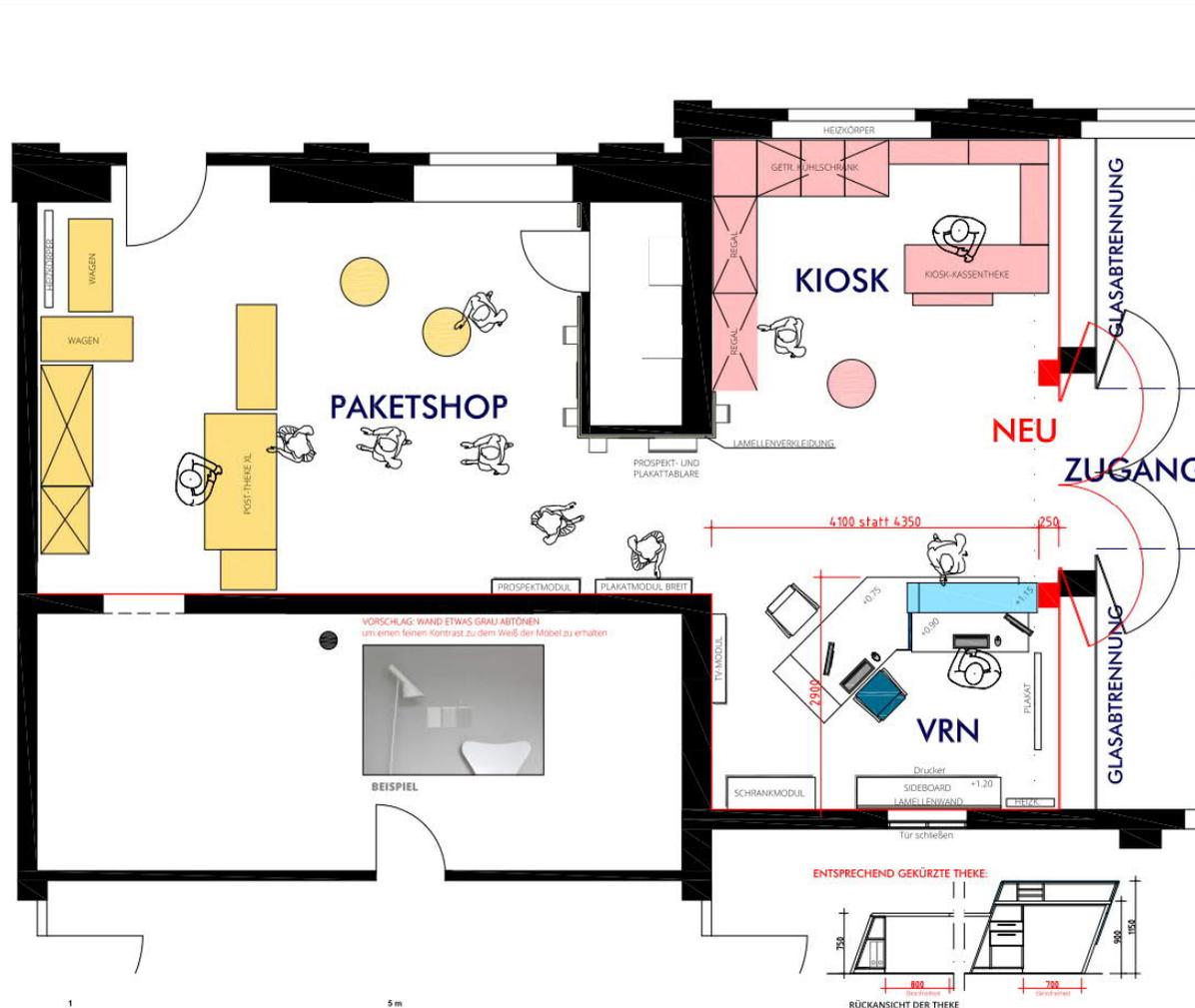
Bau der Zugangsrampe von der Storchenbrücke: Frühjahr 2022

Sachstand

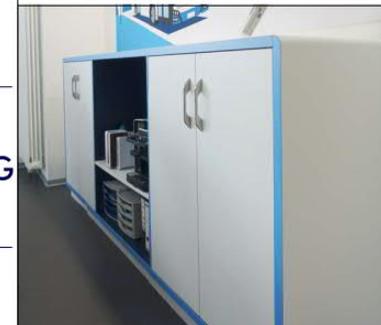
VRN Mobilitätszentrale Zweibrücken

VRN Mobilitätszentrale im Hbf. Zweibrücken

Zweckverband SPNV
Rheinland-Pfalz Süd



LAMELLENVERKLEIDUNG



SIDEBOARD



MODULE

VRNnextbike

VRNnextbike

Zweckverband SPNV
Rheinland-Pfalz Süd

Auftraggeber:

Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Dienstleister: nextbike GmbH

Systemstart: März 2015

unbefristeter Konzessionsvertrag

Ganzjahresbetrieb 24/7

20 Kommunen

300+ Stationen / 1.700+ Bikes

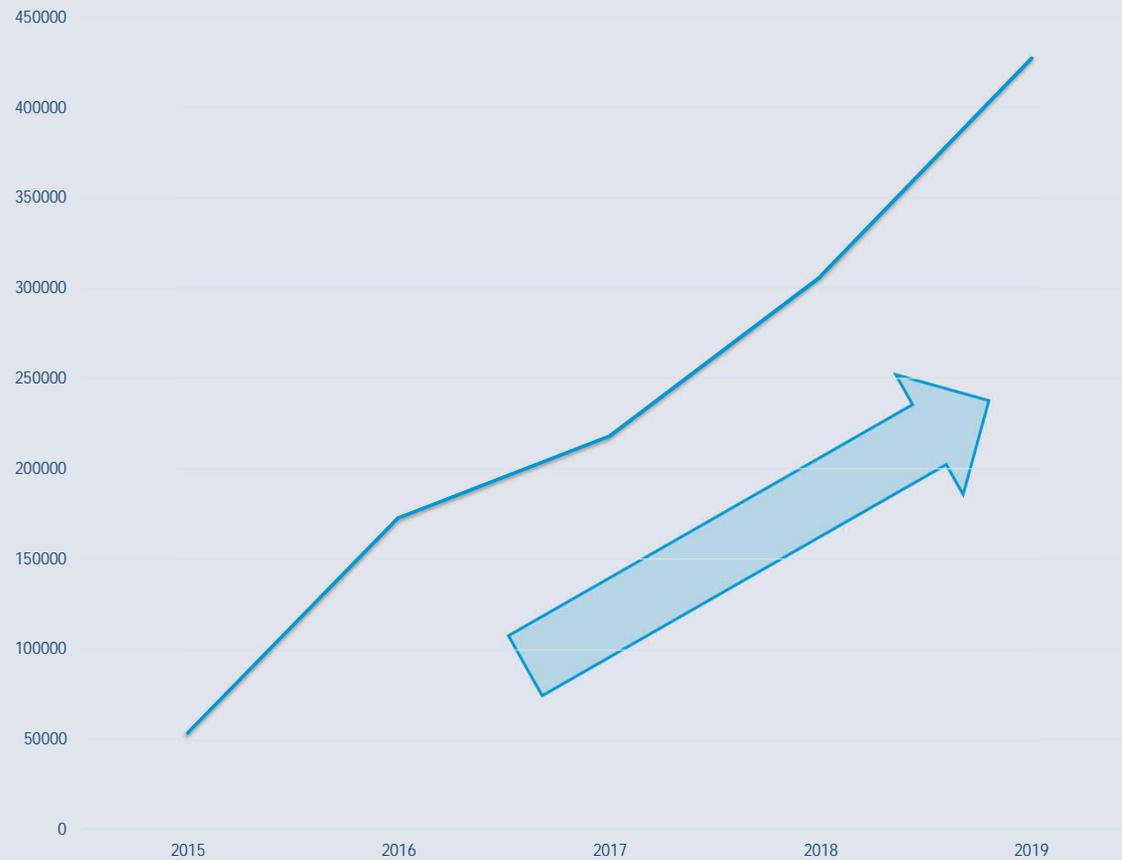
Interkommunal - städteübergreifend nutzbar

weiterer Ausbau 2021ff



VRNnextbike 2020: Bensheim, Bürstadt, Heidelberg, Heppenheim, Hockenheim, Kaiserslautern, Ludwigshafen, Mannheim, Schwetzingen, Speyer, Weinheim, Worms, Dossenheim, Ladenburg, Heddeshheim, Lampertheim, Frankenthal, Landau und Neustadt an der Weinstraße (2020/07)

Ausleihen



Ausleihen – 1.200.000+ seit Start

2015: 53.421 / 2016: 172.832

2017: 217.934 / 2018: 306.309

427.500
(REKORDJAHR 2019)





1

REGISTRIEREN

- Kostenlos per nextbike App registrieren
- Keine App? Kundenservice anrufen
- Für Registrierungen per Hotline wird eine Servicegebühr von 3 € fällig



2

AUSLEIHE

- Per App den QR-Code am Rad scannen oder Radnummer eingeben
- Schloss öffnet sich automatisch



3

PARKEN mit der APP

- „Parken“ auswählen
- Hebel am Rahmenschloss nach unten drücken
- Piepton bestätigt Fahrtpause
- vor Weiterfahrt „Schloss öffnen“ auswählen
- Bitte beachten: Im Parkmodus läuft die Ausleihe weiter



4

RÜCKGABE

- Rad an VRNnextbike-Station abschließen
- Hebel am Rahmenschloss nach unten drücken
- Piepton bestätigt die erfolgreiche Rückgabe
- Ausleihe wird automatisch beendet

VRN nextbike

Zweckverband SPNV
Rheinland-Pfalz Süd



Aktuelle Entwicklungen im Schienenpersonennahverkehr, VRN Mobilitätszentrale Zweibrücken

02.09.2020

**Michael Heilmann
Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd/
Verkehrsverbund Rhein-Neckar**